

Projekt

z dnia 9 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W ALWERNI**

z dnia 9 października 2025 r.

w sprawie : określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2025r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 i art. 13 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jedn. Dz. U. z 2019r. poz. 1461 z późn. zm.), w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2025r. poz. 707 z późn. zm.) - Rada Miejska w Alwerni uchwala co następuje :

§ 1. Na obszarze Gminy Alwernia wprowadza się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych :

I. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ:

dopuszczalna masa całkowita w tonach	stawka podatku w złotych
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	985,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1097,00
powyżej 9 t i poniżej 12 t	1511,00

II. OD SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY OSI, DOPUSZCZALNEJ MASY CAŁKOWITEJ POJAZDU I RODZAJU ZAWIESZENIA:

dopuszczalna masa całkowita w tonach	stawka podatku w złotych	
	1. dwie osie	
	1) oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2) inny system zawieszenia osi
a) nie mniej niż 12 t i mniej niż 13 t	1739,00	1761,00
b) nie mniej niż 13 t i mniej niż 14 t	1837,00	1848,00
c) nie mniej niż 14 t i mniej niż 15 t	1918,00	1939,00
d) nie mniej niż 15 t i więcej	2013,00	2295,00
	2. trzy osie	
	1) oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2) inny system zawieszenia osi
a) nie mniej niż 12 t i mniej niż 17 t	2437,00	2460,00
b) nie mniej niż 17 t i mniej niż 19 t	2525,00	2549,00
c) nie mniej niż 19 t i mniej niż 21 t	2978,00	3009,00
d) nie mniej niż 21 t i mniej niż 23 t	3107,00	3143,00
e) nie mniej niż 23 t i mniej niż 25 t	3289,00	3322,00
f) nie mnie niż 25 t i więcej	3476,00	3511,00
	3. cztery osie i więcej	
	1) oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2) inny system zawieszenia osi

a) nie mniej niż 12 t i mniej niż 25 t	3074,00	3107,00
b) nie mniej niż 25 t i mniej niż 27 t	3199,00	3229,00
c) nie mniej niż 27 t i mniej niż 29 t	3317,000	3357,00
d) nie mniej niż 29 t i mniej niż 31 t	3511,00	4270,00
e) nie mniej niż 31 t i więcej	3600,00	4270,00

III. OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO LUB BALASTOWEGO PRZYSTOSOWANEGO DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

dopuszczalna masa całkowita w tonach	stawka podatku w złotych
od 3,5 t i poniżej 12 t	1551,00

IV. OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO LUB BALASTOWEGO PRZYSTOSOWANEGO DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach	stawka podatku w złotych	
	1. dwie osie	
	1) oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2) inny system zawieszenia osi
a) nie mniej niż 12 t i mniej niż 18 t	1770,00	1827,00
b) nie mniej niż 18 t i mniej niż 25 t	1880,00	1905,00
c) nie mniej niż 25 t i mniej niż 31 t	1990,00	2013,00
d) nie mniej niż 31 t do 36 t włącznie	2590,00	3300,00
e) powyżej 36 t	2595,00	3566,00
	2. trzy osie i więcej	
	1) oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	
	1) oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2) inny system zawieszenia osi
a) nie mniej niż 12 t do 36 t włącznie	2284,00	3160,00
b) powyżej 36 t i mniej niż 40 t	2289,00	3163,00
c) nie mniej niż 40 t i więcej	3160,00	4270,00

V. OD PRZYCZEP I NACZEP, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO, UŻYWANYCH ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW:

dopuszczalna masa całkowita w tonach	stawka podatku w złotych
od 7 t i poniżej 12 t	303,00

VI. OD PRZYCZEP I NACZEP, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO, UŻYWANYCH ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW, LICZBIE OSI I RODZAJU ZAWIESZENIA:

dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach	stawka podatku w złotych	
	1. jedna oś	
	1) oś jezdna z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za	2) inny system

	równoważne	zawieszenia osi
a) nie mniej niż 12 t i mniej niż 18 t	439,00	455,00
b) nie mniej niż 18 t i mniej niż 25 t	664,00	674,00
c) nie mniej niż 25 t do 36 t włącznie	933,00	1029,00
d) powyżej 36 t	1074,00	1165,00
	2. dwie osie	
	1) oś jezdną z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2) inny system zawieszenia osi
a) nie mniej niż 12 t i mniej niż 28 t	972,00	1008,00
b) nie mniej niż 28 t i mniej niż 33 t	1123,00	1557,00
c) nie mniej niż 33 t do 36 t włącznie	1557,00	2365,00
d) powyżej 36 t i mniej niż 38 t	1559,00	2378,00
e) nie mniej niż 38 t i powyżej	2109,00	3119,00
	3. trzy osie i więcej	
	1) oś jezdną z zawiesz. pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2) inny system zawieszenia osi
a) nie mniej niż 12 t do 36 t włącznie	1241,00	1730,00
b) powyżej 36 t i mniej niż 38 t	1243,00	1739,00
c) nie mniej niż 38 t i powyżej	1730,00	2351,00

VII. OD AUTOBUSU, W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA POZA MIEJSCEM KIEROWCY:

liczba miejsc do siedzenia	stawka podatku w złotych
mniej niż 22 miejsca	1120,00
równa lub wyższa niż 22 miejsca	2496,00

§ 2. Traci moc uchwała Nr XIII/96/2023 Rady Miejskiej w Alwerni, z dnia 26 października 2023r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego oraz na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miejskiego w Alwerni.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Alwernia.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i ma zastosowanie do podatku należnego od 1 stycznia 2026r.

Sprządził: 
 Sprawdził: 
 Zatwierdził: 

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2025r. poz. 707 z późn. zm.) jest aktem prawnym wprowadzającym między innymi obowiązek podatkowy w podatku od środków transportowych, stanowiącym dochody gmin.

Warunkiem poboru podatku na terenie gminy jest wykonanie dyspozycji, zawartej w art. 5 tejże ustawy, nakładającej na Radę Gminy obowiązek określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy w drodze uchwały.

Stawki określone przez Radę Gminy nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych, które na podstawie art. 20 w/w ustawy ulegając corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Minister Finansów w drodze obwieszczenia z dnia 1 sierpnia 2025r. (Monitor Polski z 2025r. poz. 726) ogłosił górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2026, na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w sprawie wskaźnika cen, który wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5%).

Biorąc pod uwagę powyższe, analogicznie jak w przypadku stawek podatku od nieruchomości, proponuje się podwyższyć stawki podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2026 o 6% w stosunku do stawek obowiązujących w roku podatkowym 2025.

Należy zaznaczyć, że zaproponowane stawki są znacząco niższe od maksymalnych, wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów co będzie miało odzwierciedlenie w skutkach.

Obecna sytuacja makroekonomiczna w Polsce, wysoka inflacja przemawia za podniesieniem stawek podatku od środków transportowych.

Przyjęcie zaproponowanych stawek pozwoli na realizację zaplanowanych dochodów z tytułu podatku od środków transportowych w roku 2026 oraz realizację zadań i obowiązków nałożonych na Gminę Alwernia, które z roku na rok ulegają zwiększeniu.